



84.1 S / 5

Váš dopis zn.	Naše č.j	Vyřizuje / linka	Datum
	MC05 67247/2026/ODP/Čan	Čandová Martina Bc. / 257000454	25.02.2026

Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 17.02.2026 žádost o poskytnutí informací kterou eviduje pod č. j. MC05 67247/2026/ODP/Čan, ve znění:

- 1. Je předmětná lokalita vedena v interních materiálech nebo podkladech MČ Praha 5 jako dopravně rizikové místo nebo místo se zvýšenou mírou ohrožení chodců?*
- 2. Disponuje Odbor dopravy vyhodnocením bezpečnosti této lokality z hlediska ochrany zranitelných účastníků silničního provozu? Pokud ano, žádám o sdělení data zpracování a závěrů tohoto vyhodnocení.*
- 3. Obdržel Odbor dopravy v období let 2015–2025 jakýkoli podnět, stížnost nebo upozornění týkající se bezpečnosti chodců v této lokalitě? Pokud ano, žádám o sdělení:*
 - datum doručení podnětu,
 - kdo podnět podal (občan / instituce – bez osobních údajů),
 - zda byla v podnětu výslovně vyjádřena obava o bezpečnost chodců či riziko vzniku dopravních nehod,
 - jakým způsobem byl podnět vyřízen.
- 4. Byl Odbor dopravy v uvedeném období osloven jiným orgánem veřejné moci (např. Policií ČR, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, BESIP apod.) ve věci bezpečnosti chodců v této lokalitě? Pokud ano, žádám o sdělení obsahu tohoto oslovení a způsobu jeho vyřízení.*
- 5. Byla v uvedené lokalitě v období 2015–2025 navržena nebo projednávána konkrétní opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců (např. úprava organizace dopravy, vyznačení přechodu, instalace signalizace, fyzické oddělení pěšího prostoru)? Pokud ano, žádám o sdělení:*
 - kdo návrh inicioval,
 - kdy byl projednáván,
 - zda byl realizován,
 - pokud nebyl realizován, z jakého důvodu.
- 6. Proběhlo v této věci místní šetření nebo dopravně-inženýrské posouzení? Pokud ano, žádám o sdělení data a závěrů.*

7. Byla opakovanost dopravních nehod či podnětů v této lokalitě vyhodnocena jako systémový problém vyžadující změnu organizace dopravy?

8. Existuje k dnešnímu dni plán nebo záměr řešení této lokality z hlediska bezpečnosti chodců?

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

Ad 1. Předmětná lokalita není v interních materiálech nebo podkladech MČ Praha 5 vedena jako dopravně rizikové místo nebo místo se zvýšenou mírou ohrožení chodců.

Ad 2. Odbor dopravy UMČ P5 nedisponuje jakýmkoliv vyhodnocením bezpečnosti této lokality z hlediska ochrany zranitelných účastníků silničního provozu.

Ad 3. Odbor dopravy neobdržel v období let 2015–2025 jakýkoli podnět, stížnost nebo upozornění týkající se bezpečnosti chodců v této lokalitě.

Ad 4. Odbor dopravy nebyl v uvedeném období osloven jiným orgánem veřejné moci (např. Policií ČR, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, BESIP apod.) ve věci bezpečnosti chodců v této lokalitě.

Ad 5. V uvedené lokalitě byly ve Vámi požadovaném období 2015–2025 projednávány projektové dokumentace související s celkovou stavebně technickou a dopravní změnou Nádražní ulice, a to v souvislosti s výstavbou Terminálu Smíchov. K Vaší otázce však uvádíme, že konkrétní opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců (např. úprava organizace dopravy, vyznačení přechodu, instalace signalizace, fyzické oddělení pěšího prostoru) stávajícího stavebně technického uspořádání tohoto místa nebyla projednávána.

Ad 6. S ohledem na výše uvedené neproběhlo k změně stávajícího stavebně technického uspořádání tohoto místa jakékoli místní šetření či dopravně inženýrské posouzení.

Ad 7. S ohledem na výše uvedené nebyla tato lokalita v důsledku opakování dopravních nehod či podnětů vyhodnocena jako systémový problém, avšak s ohledem na uvažovanou změnu celého stavebně technického uspořádání ul. Nádražní v souvislosti s výstavbou „Terminálu Smíchov“ dojde k zcela zásadní úpravě tohoto prostoru. Odbor dopravy však není dotčeným orgánem ani příslušným silničním správním úřadem komunikace Nádražní, a proto nedisponuje příslušnou dokumentací.

Ad 8. Odboru dopravy jsou známy informace týkající se zpracovávání projektu možných změn tohoto prostoru s cílem usměrnit pohyb chodců, kteří zde užívají komunikaci v rozporu s příslušnými ustanoveními zák. 361/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích užívají komunikaci. Tento návrh je v současnosti předmětem konzultací dotčených orgánů Policie ČR, dopravců a vlastníka komunikace s tím, že předpoklad jeho vyhotovení je cca 14 dní. Poté bude v souladu s příslušnými právními předpisy zveřejněn na úřední desce MČ P5, kde jej budete moci nalézt.

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/povinne-zverejnovane-informace/prehled-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/2026-2/>

Ivan Růžička
vedoucí odboru

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Čandová Martina